



Městský úřad Jičín - odbor dopravy
oddělení silničního hospodářství, ul. 17. listopadu č. p. 16, 506 01 Jičín

Č.j.: DOP/2024/2513/Rih

Vyřizuje: Radomír Říha, tel. 493 545 420, riha@mujicin.cz

Jičín, dne 28.03.2024

Oprávněná úřední osoba: Radomír Říha – *referent odboru dopravy MěÚ Jičín*

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

ROZHODNUTÍ
STAVEBNÍ POVOLENÍ č. 32/2024

Oddělení silničního hospodářství odboru dopravy Městského úřadu Jičín, jako příslušný speciální stavební úřad dle ustanovení § 40 odst. 4 písm. a) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích v platném znění v souladu s ustanovením § 15 odst. 1 písm. c) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu ve znění pozdějších změn (dále jen "stavební zákon") přezkoumalo podle ustanovení § 109 až 114 stavebního zákona žádost ze dne 21.12.2023, kterou podal KRÁLOVÉHRADECKÝ KRAJ, PIVOVARSKÉ NÁMĚSTÍ 1245, 500 03 HRADEC KRÁLOVÉ 3 – IČO – 70889546, ZASTOUPENÝ ÚDRŽBOU SILNIC KRÁLOVÉHRADECKÉHO KRAJE A.S., KUTNOHORSKÁ 59, 500 04 HRADEC KRÁLOVÉ 4 – IČO - 27502988 (- účastník řízení dle ustanovení § 27 odst. 1 písm. a) zák. č. 500/2004 Sb., správní řád v platném znění – (dále i „žadatel“, „stavebník“ resp. investor“) a podle § 115 odst. 1 a § 18 c) vyhlášky č. 503/2006 Sb., kterou se provádějí některá ustanovení stavebního zákona ve věcech stavebního řádu

stavbu:

p o v o l u j e

„II/501 DOLNÍ NOVÁ VES – LÁZNĚ BĚLOHRAD –
SVATOJANSKÝ ÚJEZD, I. ETAPA“,

POVOLOVANÉ STAVEBNÍ OBJEKTY:

100 – OBJEKTY POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ:

- **SO 101** – REKONSTRUKCE SILNICE II/501-I.ETAPA
- **SO 185** – DOPRAVNĚ-INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ (DIO),

UMÍSTĚNÁ NA POZEMCÍCH PARC. Č.:

630/2 – OSTATNÍ PLOCHA – SILNICE,

V KATASTRÁLNÍM ÚZEMÍ LÁZNĚ BĚLOHRAD

A
549/1 – OSTATNÍ PLOCHA – SILNICE

348/101 – ORNÁ PŮDA /DOČASNÝ ZÁBOR/,

V KATASTRÁLNÍM ÚZEMÍ SVATOJANSKÝ ÚJEZD.

Stručný popis navrženého řešení:

SO 101 - REKONSTRUKCE SILNICE II/501 – I. ETAPA:

Projektová dokumentace stavby řeší rekonstrukci úseku silnice II/501 v délce 1,04251 km.

Začátek úseku se nachází v km 10,764 a konec úseku se nachází v km 11,80651.

Celý úsek se nachází v extravilánu.

Stavbou dojde k rekonstrukci všech konstrukčních vrstev včetně úpravy aktivní zóny. Rekonstrukce vychází z diagnostického průzkumu a z podkladů z realizace navazující etapy, která již proběhla. Jedná se o směrově nerozdělenou silnici II. třídy. Směrový návrh se nemění. Šířkové uspořádání se nemění, šířka obrusné vrstvy je 6,5 m. Niveleta vozovky bude kopírovat stávající stav, pouze v místě rámového propustku (km 0,840) dojde k navýšení nivelety o 10 cm.

Stávající asfaltové vrstvy (ZAS-T3) budou frézovány po vrstvách dle diagnostického průzkumu, aby v odfrézovaném materiálu nedošlo k výskytu cizorodých materiálů. Vrstvy - ZAS-T3 budou použity k recyklaci za studena. Vrstvy PM (ZAS-T2) budou použity do aktivní zóny. Stávající betonové desky, nacházející se pod konstrukcí, budou předrceny a použity do aktivní zóny. Stávající podložní zemina do hloubky min. 400 mm pod úroveň pláň bude vyměněna za nenamrzavý a únosný materiál splňující požadavky vhodnosti do aktivní zóny zemního tělesa podle kap. 4 ČSN 73 6133 se separační geotextilií.

Napojení na zpevněné sjezdy bude provedeno výškovým vyrovnáním vrstvou ze zhutněného recyklátu.

Napojení vozovky na stávající sjezdy bude provedeno přetažením konstrukce vozovky D1-N-6-IV-PIII v délce 2 m. U zatrubněných sjezdů dojde v případě potřeby k výškovému vyrovnání vrstvou ze zhutněného recyklátu navazující na zpevněný sjezd.

V místě napojení na stávající vozovkové vrstvy dojde k odfrézování živichých vrstev s přesahy po 0,25m, v tloušťce 0,10 m. V rámci nové konstrukce dojde k překrytí odfrézovaného povrchu novou podkladní a obrusnou asfaltovou vrstvou pokládanou současně s novou konstrukcí vozovky.

Stávající stav propustku č.1 je nevyhovující a bude provedena jeho kompletní výměna. Navržen je propustek DN 600 se šikmým a kolmým čelem. Čela propustku budou odlážděna.

Propustek č. 2 o jednom poli, obsahující dva otvory nad sebou. Obdélníkový otvor 2,1 x 0,9 m a pod ním kruhový otvor DN 600. Současný stav propustku je ve špatném stavu a dojde k jeho kompletní výměně. Nově bude proveden betonový rámový propustek o vnitřním rozměru 2 x 1,5 m, na který budou osazeny betonové římsy se zábradelními svodidly.

SO 185 - DOPRAVNĚ-INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ (DIO).

Návrh dopravních opatření je předběžný pro účely projednání stavby. Včetně časového harmonogramu a podrobného návrhu DIO bude součástí dokumentace zhotovitele. Ve finálním harmonogramu a návrhu DIO budou zohledněny konkrétní vlivy v aktuálním čase výstavby (přeložky sítí, návaznost na jiné stavby,...ad.).

Fáze a zábory stavby v jednotlivých úsecích je nutné naplánovat tak, aby omezení v křižovatkách a napojeních bylo minimální a musí dojít k časové koordinaci s dalšími stavbami v okolí.

Návrh dopravních opatření bude v souladu s TP 66.

Podrobný popis DIO, objízdných tras, provozu hromadné dopravy (HD), pasportizace, údržby a opravy objízdných tras jsou zpracovány v „Technické zprávě SO 185“, která je součástí PD stavby.

Podrobný celkový popis stavby je uveden v technické zprávě, která je součástí PD stavby. PD stavby byla ověřena oprávněnou osobou – ING. MIROSLAVEM VĚTROVSKÝM – ČKAIT – 0011067 – autorizovaným inženýrem pro dopravní stavby.

Vzhledem k velkému počtu účastníků řízení bylo oznámení o zahájení stavebního řízení provedeno veřejnou vyhláškou.

Pro provedení stavby se stanoví tyto podmínky:

1. Stavba bude provedena podle projektové dokumentace (PD), ověřené ve stavebním řízení, kterou ověřil ING. MIROSLAV VĚTROVSKÝ – ČKAIT – 0011067 – autorizovaný inženýr pro dopravní stavby.
2. **Případné změny nesmí být provedeny bez předchozího odsouhlasení stavebním úřadem.**
3. Před zahájením stavby zajistí investor vytyčení prostorové plochy odborně způsobilou osobou. Z vytyčovacího výkresu, který bude předložen ke kolaudačnímu řízení, musí být patrné umístění stavby vzhledem k hranicím pozemků, případně sousedním objektům. Poloha stavby musí odpovídat umístění na situačním výkresu ověřeném ve stavebním řízení. Výsledky vytyčení musí být ověřeny úředně oprávněnými zeměměřičskými inženýry.
4. **Při provádění stavby je nutno dodržovat příslušné bezpečnostní předpisy a dbát o ochranu zdraví osob na staveništi a uživatelů pozemních komunikací.**
5. Při stavbě budou respektovány příslušné ČSN a další související normy. Vlastnosti výrobků pro stavbu, mající rozhodující význam pro výslednou kvalitu stavby musí být ověřeny podle zvláštních předpisů např. zákon č. 22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky. Výsledky předepsaných zkoušek, atesty, certifikáty a osvědčení použitých materiálů budou předloženy při řízení o vydání kolaudačního souhlasu.
6. **Stavba bude dokončena nejpozději do 31.12.2024.**
7. **Stavba bude provedena dodavatelsky organizací vlastníci příslušná oprávnění k této činnosti - na základě výběrového řízení.**
8. Vzhledem k rozsahu stavby se nestanoví podmínky pro oznámení fází výstavby pro provedení kontrolních prohlídek. **V souladu s ustanovením § 122 odst. 2 stavebního zákona speciální stavební úřad na základě žádosti stavebníka o kolaudační souhlas provede pouze jednu kontrolní prohlídku stavby, která bude zároveň závěrečnou kolaudační prohlídkou.**
9. Stavba může být prováděna pouze z materiálů, jejichž vlastnosti byly ověřeny podle zvláštních předpisů. **K závěrečné kontrolní prohlídce stavby budou předloženy osvědčení o jakosti (atesty, certifikáty, osvědčení o shodě) pro materiály, výrobky a konstrukce mající rozhodující význam pro výslednou kvalitu stavby a doklady o výsledcích předepsaných zkoušek.**
10. **Dokončenou stavbu lze užívat pouze na základě kolaudačního souhlasu v souladu s ustanovením § 122 odst. 1 stavebního zákona. O kolaudační souhlas požádá stavebník s dostatečným předstihem speciální stavební úřad. V žádosti stavebník uvede identifikační údaje o stavbě a předpokládaný termín dokončení stavby.**
11. **Vlastníci - správci všech dotčených inženýrských sítí před započatím prací v jejich ochranných pásmech budou přizváni na stavbu za účelem vytyčení svých zařízení, dozoru a kontroly podmínek stanovených jimi v uzavřených dohodách, vyjádřeních, stanoviscích, ...apod.. Investor**

i zhotovitel stavby je povinen řídit se jejich pokyny, které jsou obsaženy v dokladové části PD stavby.

12. Budou plně respektovány podmínky, vyplývající z vyjádření Správy silnic KHK, které bylo vydáno dne 22.08.2019 pod zn.: SSKHK/SS/13484/2019, tj.:

- Za správnost a úplnost vyhotovené PD i za kvalitu a odborné provedení stavby s dodržáním příslušných předpisů plně odpovídá z charakteru a účelu své činnosti investor stavby zastoupený ÚS Královéhradeckého kraje a.s. na základě plné moci ze dne 28.8.2013 (dále jen investor). Předpokládáme, že projektová dokumentace stavby použitými způsoby provedení, rozměry, účelností, dopady na navazující pozemky a nemovitosti, inženýrské sítě, vodoteče ap. odpovídá veškerým zákonným podmínkám, normám a ustanovením, a to zejména ve vztahu:

- ke kvalitě díla vč. použití odpovídajících materiálů
- k funkčnosti provedení díla
- k maximalizaci omezení rizik vzhledem k BESIP
- k respektování správného DZ
- k šetrnosti vlivu na životní prostředí
- k hospodárnosti vynakládání finančních prostředků
- k řešení majetkového vypořádání pozemků.

- Veškerý vytěžený materiál se stává majetkem zhotovitele, který jeho hodnotu zohlední v ceně díla.

- Řešení případných objízdnych tras musí obsahovat návrh na opravu jejich předpokládaného poškození zvýšeným a nadměrným provozem včetně odhadu s tím spojených nákladů a posouzení vhodnosti (nutnosti) částečného nebo úplného provedení úprav ještě před zahájením objížd'ky.

- Po celou dobu stavby, při jejím dokončení i v průběhu záruční lhůty je zástupce vlastníka komunikace z titulu svého pověření povinen upozornit investora na případné závady nebo nedostatky stavby, které z různých důvodů neřeší předložená PD ani zhotovitel. Jedná se zejména o průzkumem nezjištěné nebo skryté poruchy, součásti silnice, konstrukce a materiály - důvodem může být nedostatečný průzkum, omezená historická evidence, dlouhodobě zanedbaná údržba apod. (zanesené propustky, žlabovky, zborcené opěr. zdi, zakrytá dlažba a dešť. vpusti ap.) Odstranění takto zjištěných závad včetně prověření důvodů jejich neřešení předloženou PD zajistí neprodleně investor během stavby nebo záruční lhůty s projektantem a zhotovitelem stavby, případně po vlastní vnitropodnikové linii v součinnosti s jinými odděleními ÚS KHK a.s., přičemž důvody a oprávněnost případného navýšení nákladů stavby musí být vždy odsouhlaseny zástupcem vlastníka silnice.

- Kompletní přípravu podkladů pro majetkové vypořádání dotčených pozemků v souladu s povolením stavby a zákonem o pozemních komunikacích č. 13/97 Sb. zajistí investor stavby ve spolupráci s oprávněnou geodetickou firmou při skutečném zaměření stavby. Doporučujeme asistenci technika pro práci s pozemky příslušného střediska Správy silnic KH kraje p.o.

- Stavbu schopnou užívání požadujeme protokolárně předat.

Náměty, doporučení, požadavky, upozornění:

- po obnovení příkopů (vyčištění, prohloubení apod.) požadujeme zjištění stavu všech příslušných stávajících sjezdů za těchto podmínek:
u zatrubněných sjezdů je nutné provést jejich obnovení (včetně zatrubnění)
nezatrubněné sjezdy (kde není potřeba trubka – rozvodí, svah) dosypat do nivelety vozovky
u nezatrubněných a nefunkčních sjezdů jejich zrušení a obnovení příkopu v daném místě nebo na

základě místního šetření za účasti ÚS a.s. a zástupce P.O. zjistit majitele sjezdu a upozornit na povinnost zatrubnění.

- z důvodu zvýšení bezpečnosti zvážit řešení přechodů pro chodce v možných kolizních místech = možnost předejít následným požadavkům o nápravu
- z hospodárných důvodů posoudit využití materiálů (zařízení) v současnosti na místě stavby používaných či levněji dostupných u vlastníka silnice (např. svodidla, vyfréz. drt' apod.)
- u příčných propustků, u kterých nedojde ke kompletní výměně, požadujeme opravu provést na vtokové i výtokové straně (nová čela, zábradlí, apod.)
- stávající svislé dopravní značení bude demontováno, v rámci stavby bude osazeno nové DZ na nové sloupky

13. Budou plně respektovány podmínky, vyplývající z vyjádření CETIN a.s., které bylo vydáno dne 09.11.2023 pod č.j.: 293099/23 - viz dokladová část PD stavby.

14. Budou plně respektovány podmínky, vyplývající z vyjádření ČEZ Distribuce, a.s., které bylo vydáno dne 01.11.2023 pod zn.: 001138703730 - viz dokladová část PD stavby.

15. Město Lázně Bělohrad:

- V zájmovém prostoru výše uvedené stavby, nemá Město Lázně Bělohrad ve své správě a majetku zařízení nebo vedení inženýrských sítí, které by mohly být stavbou dotčeny či poškozeny
- Upozorňujeme, že v zájmovém prostoru mohou být jiné sítě a zařízení, které jsou ve správě a majetku jiných vlastníků inženýrských sítí a zařízení.
- Případné dotazy k tomuto vyjádření Vám budou zodpovězeny na telefonním čísle: 731 410 768, nebo prostřednictvím elektronické pošty na adrese: caslavka@lazne-belohrad.cz.

16. Budou plně respektovány podmínky, vyplývající ze souhlasného závazného stanoviska Sekce majetkové Ministerstva obrany, které bylo vydáno dne 08.11.2023 pod č.j.: MO 800448/2023-1322, tj.:

- Při uzavírce či omezení silnice II/501 požadují skutečnost oznámit ReStřVD Hradec Králové minimálně 21 dní předem včetně navržených objízdných tras k provedení zvláštních opatření; kontaktní osoba: Kateřina Obermajerová, tel. 973 251 519, email: obermajerova@army.cz

17. Budou plně respektovány podmínky, vyplývající z vyjádření VOS, a.s. Jičín, které bylo vydáno dne 19.10.2023 pod č.j.: VOS/VAS/2023/1345, tj.:

Souhlasíme se stavbou při splnění následujících podmínek:

- Zahájení stavby požadujeme oznámit vedoucímu provozního střediska VOS a.s. v Jičíně ing. Mikolášovi, tel. č. 493 533 322, 602 473 643.
- Před zahájením stavby si objednejte vytyčení dotčených vodovodních řadů u VOS a.s., p. Horčíčko, tel. č. 602 939 611.
- V místě propustku v km 0,84 budou při umístění mostního svodidla a při realizaci zemních prací respektována ochranná pásma vodovodních řadů dle zákona č. 274/2001 Sb. 1,5 m od líce potrubí na obě strany.
- Při realizaci stavby nebude snižováno vrchní krytí vodovodních řadů a vodovodní řady požadujeme zabezpečit proti poškození, v případě poruchy na vodovodu během provádění prací je nutné ihned vyrozumět vedoucího provozního střediska VOS a.s. v Jičíně p. ing. Mikoláše.

- Požadujeme přizvat zástupce VOS a.s. k závěrečné kontrolní prohlídce stavby a od investora stavby požadovat písemné potvrzení vedoucího provozního střediska v Jičíně splnění všech našich výše uvedených požadavků.
- Požadujeme, aby investor předal naše vyjádření zhotoviteli stavby.
- Naše vyjádření požadujeme citovat v územním rozhodnutí a ve stavebním povolení.

18. Budou plně respektovány podmínky koordinovaného závazného stanoviska a vyjádření MěÚ Jičín – odboru ŽP, které bylo vydáno dne 10.11.2023 pod č.j.: MuJc/2023/34237/ZP/Hav, tj.:

I. KOORDINOVANÉ ZÁVAZNÉ STANOVISKO

Koordinované závazné stanovisko pro úseky, které jako dotčený orgán hájí:

1. Ochrana přírody a krajiny

Veřejné zájmy, které dotčený orgán hájí podle § 76 odst. 1 písm. a), § 7 odst.1 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů, **jsou** záměrem dotčeny. Dotčený orgán k záměru nemá připomínky.

RNDr. Vladimíra Smolíková, tel. 493 545 380

2. Ochrana ovzduší

Veřejné zájmy, které dotčený orgán hájí podle § 11 odst. 3, § 12 odst. 1, 3 zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, ve znění pozdějších předpisů, **nejsou** záměrem dotčeny a závazné stanovisko se nevydává.

Mgr. Ivana Köstingerová, tel. 493 545 382

3. Odpadové hospodářství

Veřejné zájmy, které dotčený orgán hájí podle § 146 odst. 3 písm. a) zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech, ve znění pozdějších předpisů, **nejsou** záměrem dotčeny a závazné stanovisko se nevydává.

Z hlediska nakládání s odpady se ke změně dokončené stavby podléhající ohlášení nebo povolení podle stavebního zákona vydává vyjádření - viz **výrok II.**

Mgr. Ivana Köstingerová, tel. 493 545 382

4. Ochrana lesa

Veřejné zájmy, které dotčený orgán hájí podle § 48 odst. 2 písm. c), § 14 odst. 2 zákona č. 289/1995 Sb., o lesích a o změně a doplnění některých zákonů (lesní zákon), ve znění pozdějších předpisů, **nejsou** záměrem dotčeny a závazné stanovisko se nevydává.

Ing. Tomáš Bišek, tel. 493 545 393

5. Ochrana zemědělského půdního fondu

Veřejné zájmy, které dotčený orgán hájí podle § 15 zákona č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu, ve znění pozdějších předpisů, **nejsou** záměrem dotčeny a závazné stanovisko se nevydává.

Ing. Romana Cvejnová, tel. 493 545 392

6. Ochrana vod

Veřejné zájmy, které dotčený orgán hájí podle § 104 odst. 3, § 106 odst. 1 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů, **jsou** záměrem dotčeny. Záměr je možné uskutečnit za těchto podmínek:

- a) Jelikož se jedná o stavební záměr na pozemku vodního toku a sousedních pozemcích, který může ovlivnit vodní poměry, musí být před povolením stavby - rekonstrukce úseku silnice II/501 vydán souhlas dle ustanovení § 17 odst. 1 písm. a) vodního zákona.

Ing. Jan Škoda, tel. 493 545 371

7. Doprava na pozemních komunikacích

Veřejné zájmy, které dotčený orgán hájí podle z.č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích - ust. § 10 odst. 5 (připojení); ust. § 32 odst. 3 (ochr. pásma) a ust. § 40 odst. 4 písm. d) (řešení místních a účelových komunikací), **nejsou** záměrem dotčeny a závazné stanovisko se nevydává.

Ing. Martin Duczynski, tel. 493 545 400

8. Památková péče

Veřejné zájmy, které dotčený orgán hájí podle § 29 odst. 2 písm. b) a e) zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů, **nejsou** záměrem dotčeny a závazné stanovisko se nevydává.

Mgr. Lenka Vejrová, tel. 493 545 191

9. Územní plánování

Veřejné zájmy, které dotčený orgán hájí podle § 6 odst. 1 písm. e), § 96b zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů, **jsou** záměrem dotčeny. Dotčený orgán k záměru nemá připomínky.

Předložený záměr je **PŘÍPUSTNÝ**.

Podklad orgánu územního plánování pro vydání koordinovaného závazného stanoviska platí 2 roky ode dne vydání.

Petra Žďárská DiS, tel. 493 545 152

Upozornění:

Ochrana ovzduší (k výroku č. 2)

- Zhotovitel je povinen zajistit opatření ke snižování prašnosti. Jedná se o opatření při provádění prací a manipulaci s materiály a dále je povinen využívat pouze techniku - pojezdné stavební stroje a nákladní vozidla, které splňují technické předpisy - emisní úroveň pro práci v zastavěném území - viz **METODICKÝ POKYN** odboru ochrany ovzduší Ministerstva životního prostředí ČR ke stanovování podmínek k omezení emisí ze stavebních strojů a z dalších stavebních činností, září 2019.

Ochrana zemědělského půdního fondu (k výroku č. 5)

- Upozorňujeme, že při práci na pozemcích pod ochranou ZPF je třeba postupovat v souladu s § 8 zákona č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu.
- Upozorňujeme, že dle § 9 odst. 2 písm. d) zákona č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu je nutno, pokud by dočasný zábor na pozemcích pod ochranou ZPF trval déle než 12 měsíců (včetně doby potřebné k uvedení zemědělské půdy do původního stavu), požádat příslušný orgán ochrany ZPF o udělení souhlasu k odnětí zemědělské půdy ze ZPF dle § 9 odst. 6 zákona č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu.

Ochrana vod (k výroku č. 6)

- O vydání souhlasu dle ustanovení § 17 odst. 1 písm. a) vodního zákona požádáte Městský úřad Jičín, odbor životního prostředí, vodoprávní úřad na předepsaném formuláři dle přílohy č. 11 vyhlášky č. 183/2018 Sb.

Doprava na pozemních komunikacích (k výroku č. 7)

- Stavba povolovaná odborem dopravy jako speciálním stavebním úřadem musí být zpracována podle příslušné Vyhlášky (č. 146/2008 Sb., resp. u společného povolení č. 499/2006 Sb.) Způsob povolení (ohlášení, stav. povolení apod.) doporučujeme předem konzultovat s naším odborem dopravy.

Památková péče (k výroku č. 8)

- Městský úřad Jičín, odbor stavební úřad, oddělení památkové péče, upozorňuje, že stavební činnost bude prováděna na území s archeologickými nálezy. Z této skutečnosti vyplývají pro stavebníka (investora) následující povinnosti dané zákonem č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů:

- § 22 odst. 2 cit. zákona: "Má-li se provádět stavební činnost na území s archeologickými nálezy, jsou stavebníci již od doby přípravy stavby povinni tento záměr oznámit Archeologickému ústavu a umožnit jemu nebo oprávněné organizaci provést na dotčeném území záchranný archeologický výzkum. Je-li stavebníkem právnická osoba nebo fyzická osoba, při jejímž podnikání vznikla nutnost záchranného archeologického výzkumu, hradí náklady záchranného archeologického výzkumu tento stavebník; jinak hradí náklady organizace provádějící archeologický výzkum. Obdobně se postupuje, má-li se na takovém území provádět jiná činnost, kterou by mohlo být ohroženo provádění archeologických výzkumů."

- Na základě uvedeného Městský úřad Jičín, odbor stavební úřad, oddělení památkové péče, upozorňuje na povinnost stavebníka učinit oznámení Archeologickému ústavu AV ČR, Praha, v. v. i., (Letenská 4, 118 01 Praha 1, tel.: 257 014 310, datová schránka ID fxcng6z, oznámení je možné učinit také online na internetových stránkách <https://www.arup.cas.cz>).

II. VYJÁDŘENÍ PODLE § 146 ODS. 3 PÍSM. B) ZÁKONA Č. 541/2020 Sb., O ODPADECH

Městský úřad v Jičíně, odbor životního prostředí jako příslušný orgán státní správy posoudil dle § 146 odst. 4 zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech žádost o stanovisko z hlediska souladu s povinnostmi vyplývajícími z tohoto zákona a prováděcích právních předpisů a na základě tohoto posouzení vydává podle § 146 odst. 3 písm. b) zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech, k záměru "II/501 Dolní Nová Ves - Lázně Bělohrad - Svatojanský Újezd, I. ETAPA" toto **vyjádření** ke změně dokončené stavby - záměr je přípustný **za splnění následujících podmínek**:

Vydání kolaudačního souhlasu/rozhodnutí je možné až po ověření nakládání s odpady a vedlejšími produkty v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb., o odpadech v platném znění. Za tímto účelem stavebník doloží MěÚ Jičín, odboru životního prostředí jako dotčenému orgánu na úseku nakládání s odpady doklady o nakládání s materiály, odpady a vedlejšími produkty vzniklými při dotčené stavbě v souladu se zákonem o odpadech. Písemné sdělení odboru životního prostředí MěÚ Jičín o splnění této podmínky bude podkladem pro vydání kolaudačního souhlasu/rozhodnutí.

V předložené projektové dokumentaci jsou uvedeny předpokládané druhy odpadů vznikajících při stavbě a nakládání s nimi. Nicméně, jelikož je zároveň v předložené projektové dokumentaci místy uveden odkaz, na již neplatný zákon o odpadech, upozorňujeme, že původce odpadů je povinen nakládat s odpady v souladu s hierarchií odpadového hospodářství dle platného zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech v platném znění (dále jen "zákon o odpadech"). Původce musí při odstraňování stavby, provádění stavby nebo údržbě stavby dodržet postup pro nakládání s vybouranými stavebními materiály určenými pro opětovné použití, vedlejšími produkty a stavebními a demoličními odpady tak, aby byla zajištěna nejvyšší možná míra jejich opětovného použití a recyklace. Původce je povinen zamezit mísení vybouraných recyklovatelných a opětovně použitelných odpadů s jinými odpady a zejména s nebezpečnými odpady a látkami.

Upozorňujeme, že s výkopovou zeminou se musí nakládat dle zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech a vyhl. č. 273/2021 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady (vzorkování a zkoušení výkopové zeminy v souladu s ust. § 28 a § 29 zákona o odpadech a vyhlášky o podrobnostech nakládání s odpady).

Upozorňujeme, že s asfaltovou směsí a penetračním makadam musí být nakládáno v souladu se zákonem o odpadech a v souladu s novou vyhláškou č. 283/2023 Sb., o stanovení podmínek, při jejichž splnění jsou znovuzískaná asfaltová směs a znovuzískaný penetrační makadam vedlejším produktem a nebo přestávají být odpadem.

Upozorňujeme na ust. § 15 odst. 1 písm. c) zákona č. 541/2020 Sb.: původce je povinen mít zajištěno písemnou smlouvou předání stavebních a demoličních odpadů podle § 13 odst. 1 písm. e) v odpovídajícím množství před jejich vznikem.

Pro účely vedení průběžné evidence a ročního hlášení zhotovitele stavby o produkci a nakládání s odpady se jedná o stavební činnosti v územním obvodu ORP Jičín - 5207.

Za účelem ověření dodržení povinností dle zákona o odpadech stanovil správní orgán podmínku doložit způsob nakládání se vzniklými materiály, odpady a vedlejšími produkty před "kolaudací" stavby.

19. Budou plně respektovány podmínky, vyplývající ze závazného stanoviska - souhlasu MěÚ Jičín – odboru ŽP, které bylo vydáno dne 15.02.2024 pod č.j.: MuJc/2024/5005/ZP/Sko, tj.:

Provedeným šetřením a posouzením otázky možnosti ovlivnění vodních poměrů a zájmů chráněných ustanoveními vodního zákona a předpisů jej provádějících zamýšleným záměrem dospěl vodoprávní úřad k závěru, že **záměr je přípustný za splnění těchto podmínek:**

- při realizaci stavby „II/501 Dolní Nová Ves - Lázně Bělohrad - Svatojanský Újezd I. ETAPA“ na pozemcích v k.ú. Svatojanský Újezd a Lázně Bělohrad /rekonstrukce dvou propustků v km 0,459 a 0840 na pozemku parc. č. 549/1 v k.ú. Svatojanský Újezd/, budou splněny podmínky stanovené ve stanovisku správce vodního toku - Povodí Labe, státní podnik ze dne 23.11.2023 (PLa/2023/046541). Výše uvedené stanovisko správce vodního toku je přílohou tohoto souhlasu.
- zahájení prací bude písemně oznámeno vodoprávnímu úřadu min. 5 prac. dnů před zahájením prací.
- ukončení prací bude písemně oznámeno vodoprávnímu úřadu bez prodlení.
- tento souhlas formou závazného stanoviska je platný **2 roky** od jeho vydání.

20. Budou plně respektovány podmínky, vyplývající ze stanoviska Povodí Labe, s.p., které bylo vydáno dne 23.11.2023 pod č.j.: PLa/2023/046541, tj.:

K navrhovanému záměru vydáváme následující stanovisko správce povodí:

- a) **Z hlediska zájmů daných platným Národním plánem povodí Labe a Plánem dílčího povodí Horního a středního Labe (ustanovení § 24 až 26 vodního zákona)** je uvedený záměr možný, protože lze předpokládat, že záměrem nedojde ke zhoršení chemického stavu a ekologického stavu / potenciálu dotčených útvarů povrchových vod a chemického stavu a kvantitativního stavu útvarů podzemních vod, a že nebude znemožněno dosažení jejich dobrého stavu / potenciálu.

Toto hodnocení vychází z posouzení souladu předmětného záměru s výše uvedenými platnými dokumenty.

- b) **Z hlediska dalších zájmů sledovaných vodním zákonem a správy vodního toku** souhlasíme s navrhovaným záměrem za předpokladu splnění následujících podmínek:
- Křížení komunikace s vodním tokem bude realizováno dle normy ČSN 75 21 30 „Křížení a souběhy vodních toků s dráhami, pozemními komunikacemi a vedeními“.
 - Pro rekonstrukci propustku by měl být vypracován povodňový a havarijný plán po dobu výstavby.
 - Požadujeme technologii prací volit tak, aby byla minimalizována rizika vzniku znečištění povrchových vod (ropné látky, cement, ...).
 - Stavbou nesmí dojít ke znečištění vodního toku a k poškození jeho koryta a ke splavování sedimentů níže po toku. Požadujeme volně ložený materiál neskladovat v korytě vodního toku a veškerý demoliční materiál neprodleně z koryta toku odstraňovat.
 - **Úprava koryta nad i pod propustkem musí být výškově umístěna do nivelety stávajícího pevného dna příslušného toku a respektovat jeho podélný sklon.** Dále navržená úprava bude provedena o stejných parametrech koryta toku nad i pod propustkem a bude plynule navazovat na stávající koryto toku. Po provedení prací bude koryto vodního toku v řešeném úseku uvedeno do náležitého stavu dle původních parametrů. Doporučujeme v případě možnosti v rámci propustku provést kynetku tvořící dráhu soustředěného průtoku kvůli eliminaci zanášení.
 - Zahájení a ukončení prací bude s min. týdenním předstihem oznámeno na Povodí Labe, státní podnik – provozní středisko Jičín (Jarošovská 103, 506 01 Jičín, Zdeněk Sobota, ☎ 724 614 010, sobotaz@pla.cz) a zástupce uvedeného provozního střediska požadujeme přizvat po dokončení stavby ke kontrole a k odsouhlasení provedených prací.

Upozorňujeme, že Povodí Labe, státní podnik nenese odpovědnost za škody způsobené průchodem velkých vod.

Toto stanovisko, které je podkladem pro vydání rozhodnutí nebo jiného opatření vodoprávního nebo jiného správního úřadu, nebo samosprávného orgánu, platí **2 roky** od data jeho vydání, pokud v této době nebylo využito pro vydání platného rozhodnutí nebo jiného opatření správními nebo samosprávnými orgány.

21. Budou plně respektovány podmínky vyjádření Správy silnic KHK, p.o., které bylo vydáno dne 22.08.2019 pod zn.: SSKHK/SS/13484/2019 / platnost vyjádření prodloužena 19.10.2023/, tj.:

• Za správnost a úplnost vyhotovené PD i za kvalitu a odborné provedení stavby s dodržáním příslušných předpisů plně odpovídá z charakteru a účelu své činnosti investor stavby zastoupený ÚS Královéhradeckého kraje a.s. na základě plné moci ze dne 28.8.2013 (dále jen investor). Předpokládáme, že projektová dokumentace stavby použitými způsoby provedení, rozměry, účelností, dopady na navazující pozemky a nemovitosti, inženýrské sítě, vodoteče ap. odpovídá veškerým zákonným podmínkám, normám a ustanovením, a to zejména ve vztahu:

- ke kvalitě díla vč. použití odpovídajících materiálů
- k funkčnosti provedení díla
- k maximalizaci omezení rizik vzhledem k BESIP
- k respektování správného DZ
- k šetrnosti vlivu na životní prostředí
- k hospodárnosti vynakládání finančních prostředků
- k řešení majetkového vypořádání pozemků.

- Veškerý vytěžený materiál se stává majetkem zhotovitele, který jeho hodnotu zohlední v ceně díla.
- Řešení případných objízdných tras musí obsahovat návrh na opravu jejich předpokládaného poškození zvýšením a nadměrným provozem včetně odhadu s tím spojených nákladů a posouzení vhodnosti (nutnosti) částečného nebo úplného provedení úprav ještě před zahájením objížd'ky.
- Po celou dobu stavby, při jejím dokončení i v průběhu záruční lhůty je zástupce vlastníka komunikace z titulu svého pověření povinen upozornit investora na případné závady nebo nedostatky stavby, které z různých důvodů neřeší předložená PD ani zhotovitel. Jedná se zejména o průzkumem nezjištěné nebo skryté poruchy, součásti silnice, konstrukce a materiály - důvodem může být nedostatečný průzkum, omezená historická evidence, dlouhodobě zanedbaná údržba apod. (zanesené propustky, zborcené opěr. zdi, zakrytá dlažba a ap.) Odstranění takto zjištěných závad včetně prověření důvodů jejich neřešení předloženou PD zajistí neprodleně investor během stavby nebo záruční lhůty s projektantem a zhotovitelem stavby, případně po vlastní vnitropodnikové linii v součinnosti s jinými odděleními ÚS KHK a.s., přičemž důvody a oprávněnost případného navýšení nákladů stavby musí být vždy odsouhlaseny zástupcem vlastníka silnice.
- Kompletní přípravu podkladů pro majetkové vypořádání dotčených pozemků v souladu s povolením stavby a zákonem o pozemních komunikacích č. 13/97 Sb. zajistí investor stavby ve spolupráci s oprávněnou geodetickou firmou při skutečném zaměření stavby. Doporučujeme asistenci technika pro práci s pozemky příslušného střediska Správy silnic KH kraje p.o.
- Stavbu schopnou užívání požadujeme protokolárně předat.

Náměty, doporučení, požadavky, upozornění:

- obnovení příkopů – svodnice (vyčištění, prohloubení apod.)
- z hospodárných důvodů posoudit využití materiálů (zařízení) v současnosti na místě stavby používaných či levněji dostupných u vlastníka silnice (např. svodidla, vyfréz. drť apod.)
- u příčných propustků, u kterých nedojde ke kompletní výměně, požadujeme opravu provést na vtokové i výtokové straně (nová čela, zábradlí, apod.)
- stávající svislé dopravní značení bude demontováno, v rámci stavby bude osazeno nové DZ na nové sloupky

22. Budou plně respektovány podmínky stanoviska KŘPKHK – DI Jičín, které bylo vydáno dne 15.11.2023 pod č.j.: KRPK-112651-2/ČJ-2023-050406, tj.:

- Staveniště bude vybaveno vhodným zařízením pro čištění vozidel před výjezdem tak, aby nedocházelo ke znečištění komunikace (viz § 23 odst. 3 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, v platném znění).
- Sjezdy budou vybaveny šikmými čely propustku. Dopravním zařízením Z11 c,d. ev.Z11g – směrový sloupek červený; budou vybaveny pouze komunikace, které dále pokračují , nikoli samostatné sjezdy
- Pokud bude při realizaci stavby nutné provést zásahy do vozovky, popř. jiné omezení silničního provozu, požádá zhotovitel stavby před zahájením stavby min. 30 dní předem o vydání přechodného stanovení dopravního značení na MěÚ Jičín – odbor dopravy a to po předchozím vyjádření zdejšího DI Policie ČR k předloženému projektu dopravního značení.

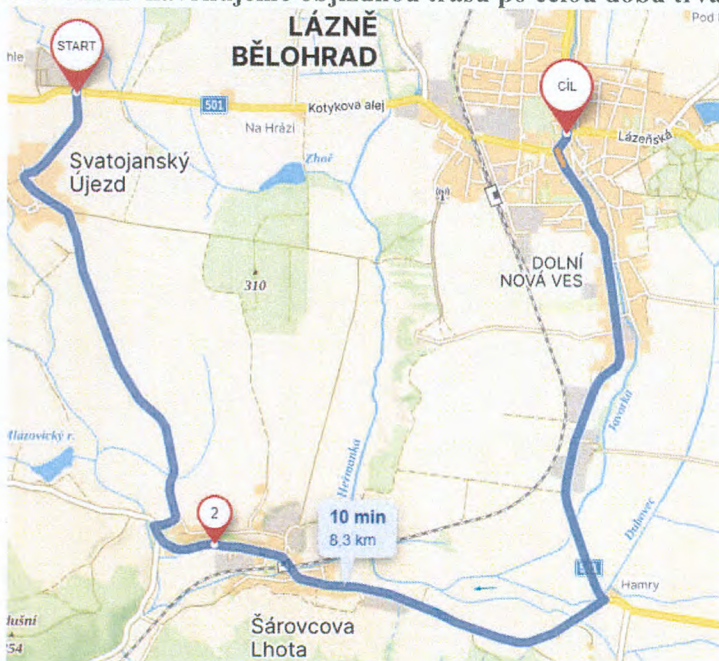
23. Budou plně respektovány podmínky, vyplývající z vyjádření, které bylo vydáno KÚ KHK – odborem dopravy, odd. dopravní obslužnosti, dne 12.12.2023 pod zn.: KUKHK-39273/DS/2023, tj.:

Na základě Vaší žádosti zasíláme vyjádření k projektové dokumentaci pro stavební řízení pro akci „II/501 Dolní Nová Ves - Lázně Bělohrad - Svatojanský Újezd, I. etapa“.

Dotčené autobusové linky:

- 630085 Dvůr Králové n.L.-Hořice-Lázně Bělohrad-Jičín-Mladá Boleslav-Praha, dopravce: BUSLINE KHK s.r.o.
- 631507 Jičín-Mlázovice-Lázně Bělohrad-Pecka, dopravce: BUSLINE KHK s.r.o.
- 690270 Pec p.Sněžkou-Trutnov-Dvůr Králové n.L./Nová Paka-Jičín-Mladá Boleslav-Praha, dopravce ARRIVA autobusy a.s.
- 692507 Jičín-Mlázovice-Lázně Bělohrad-Pecka, dopravce: BUSLINE KHK s.r.o.

Pro VLAD navrhujeme objízdnu trasu po celou dobu trvání uzavírky takto:



Změna v obsluze zastávek:

- Zastávka Svatojanský Újezd, Okrouhle bude přemístěna před křižovatku silnic II/501 a III/28434. Konkrétní místo pro přesun zastávky bude zvoleno s ohledem na zachování bezpečnosti provozu, pro přesunutou zastávku požadujeme zpevnění plochy pro bezpečný nástup a výstup cestujících.
- Zastávka Lázně Bělohrad, odb. žel. st. nebude během uzavírky obsluhována (bez náhrady).

S realizací souhlasíme, spolu se zasláním žádosti o vyjádření k DIO je nutné zaslat také harmonogram prací.

24. Majitelé a uživatelé sousedních nemovitostí (pozemků i objektů) budou o termínu realizace stavby a možných případných omezeních písemně předem informováni.

O d ů v o d n ě n í :

Dne 21.12.2023 podal stavebník žádost o vydání společného povolení. Uvedeným dnem bylo zahájeno stavební řízení.

Stavební úřad oznámil dne 29.01.2024 zahájení stavebního řízení známým účastníkům řízení, veřejnosti a dotčeným orgánům. Současně podle ustanovení § 112 odst. 2 stavebního zákona upustil od ohledání na místě a ústního jednání, protože jsou mu dobře známy poměry v území a žádost poskytuje dostatečný podklad pro posouzení povolované stavby, a stanovil, že ve lhůtě do 15.03.2024 mohou účastníci řízení uplatnit své námitky a dotčené orgány svá závazná stanoviska.

Po uplynutí výše uvedené lhůty se účastníci mohli v souladu s ustanovením § 36 odst. 3 správního řádu vyjádřit k podkladům rozhodnutí. **Po uplynutí 5 dnů od výše uvedené lhůty správní orgán ve věci rozhodl.** Stavební úřad upozornil účastníky, že tato lhůta sloužila pouze k seznámení s kompletním spisem před vydáním rozhodnutí a nejednalo se o lhůtu pro uplatnění námitek. **Případné námitky uplatněné v rámci této lhůty by byly námitkami opožděnými, k nimž stavební úřad nepřihlíží.**

Stavba bude provedena podle projektové dokumentace (PD), ověřené ve stavebním řízení, kterou ověřil ING. MIROSLAV VĚTROVSKÝ – ČKAIT – 0011067 – autorizovaný inženýr pro dopravní stavby.

Účastníci řízení, na které se bude vztahovat rozhodnutí:

Podle ust. § 94k stavebního zákona:

KRÁLOVÉHRADECKÝ KRAJ, IDDS: GCGBP3Q / ŽADATEL/
ÚDRŽBA SILNIC KRÁLOVÉHRADECKÉHO KRAJE A.S., IDDS: P8BGHW /ZMOCNĚNEC/
SPRÁVA SILNIC KRÁLOVÉHRADECKÉHO KRAJE, IDDS: 6M8K8EY
MĚSTO LÁZNĚ BĚLOHRAD, IDDS: IH9BC8K
OBEC SVATOJANSKÝ ÚJEZD, IDDS: UCIBUVH
CETIN A.S., IDDS: QA7425T
ČEZ DISTRIBUCE, A. S., IDDS: V95UQFY
VODOHOSPODÁŘSKÁ A OBCHODNÍ SPOLEČNOST, A.S., IDDS: WD7GXVB
POVODÍ LABE, STÁTNÍ PODNIK, IDDS: DBYT8G2

Podle ust. § 94k odst. e) stavebního zákona:

Doručení veřejnou vyhláškou (účastníci řízení identifikováni označením pozemků a staveb evidovaných v katastru nemovitostí dotčených vlivem stavebního záměru):

- **v katastrálním území Lázně Bělohrad; pozemek, parcelní číslo:**

431/18, 630/2, 540/3, 540/21, 540/22, 540/20, 540/1, 540/40, st. 296/1, 431/32, 630/3, 531/7, 531/12, 531/5, 531/11, 431/19, 431/25, 431/1, 431/30, 431/31, 431/34, 431/46, 431/41, 431/44, 431/42, 431/35, 431/36, 431/37, 531/13, 431/38, 431/39, 431/56, 540/60

- v katastrálním území Svatojanský Újezd; pozemek, parcelní číslo:

532, 348/74, 549/1, 351/1, 522/2, 372/36, 372/2, 372/3, 442/2, 464/12, 461, 443/4, 556, 353/8, 348/101, 442/7, 352/2, 352/1, 353/9, 353/1, 353/6, 353/5, 353/4.

Dotčenými orgány, kterými jsou:

MĚSTSKÝ ÚŘAD JIČÍN, ODBOR ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ, ŽIŽKOVO NÁMĚSTÍ Č.P. 18, 506 01 JIČÍN
KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE KRÁLOVÉHRADECKÉHO KRAJE, DOPRAVNÍ INSPEKTORÁT
JIČÍN, IDDS: URNAI6D

MINISTERSTVO OBRANY, AGENTURA LOGISTIKY - REGIONÁLNÍ STŘEDISKO VOJENSKÉ
DOPRAVY HRADEC KRÁLOVÉ, IDDS: HJYAAVK

MINISTERSTVO OBRANY, SEKCE MAJETKOVÁ, ODBOR OCHRANY ÚZEMNÍCH ZÁJMŮ A
STÁTNÍHO ODBORNÉHO DOZORU, IDDS: HJYAAVK

KÚ KK, ODBOR DOPRAVY A SILNIČNÍHO HOSPODÁŘSTVÍ, IDDS: GCGBP3Q

MĚSTSKÝ ÚŘAD LÁZNĚ BĚLOHRAD, STAVEBNÍ ÚŘAD, IDDS: IH9BC8K

V průběhu řízení byly zajištěny zejména tyto doklady:

- Žádost o vydání stavebního povolení, podaná dne 21.12.2023.
- Plná moc – KH kraj/Údržba silnic KHK a.s. ze dne 01.09.2022, zn.: KUKHK-30373/MJ/2022; pověření - Údržba silnic KHK a.s./Bc. Martina Droznová ze dne 14.07.2021 – č.j.: SUSKHK/438/20/VOPRS.
- Informace o stavbou dotčených a sousedních pozemcích
- KŘPKHK – DI Jičín – stanovisko ze dne 15.11.2023 – č.j.: KRPH-112651-2/ČJ-2023-050406 - viz dokladová část PD stavby.
- Obec Svatojanský Újezd - stanovisko ze dne 23.10.2023 - viz dokladová část PD stavby.
- Město Lázně Bělohrad – vyjádření ze dne 22.11.2023 – č.j.: LB-4987/2023-MO-RČ- viz dokladová část PD stavby.
- MěÚ Jičín – odbor ŽP; koordinované závazné stanovisko a vyjádření ze dne 10.11.2023 – č.j.: MuJc/2023/34237/ZP/Hav - viz dokladová část PD stavby.
- MěÚ Jičín – odbor ŽP; koordinované závazné stanovisko - souhlas ze dne 11.12.2023 – č.j.: MuJc/2023/36835/ZP/VaE - viz dokladová část PD stavby.
- MěÚ Jičín – odbor ŽP; závazné stanovisko ze dne 15.02.2024 – č.j.: MuJc/2024/37348/ZP/Sko - viz dokladová část PD stavby.
- KHS KHK ÚP Jičín – závazné stanovisko ze dne 16.11.2023 – č.j.: KHSHK 39643/2023/HOK.JC/Ro - viz dokladová část PD stavby.
- RS vojenské dopravy HK – odborné souhlasné stanovisko ze dne 16.10.2023 – č.j.: MO 740166/2023-5512HK - viz dokladová část PD stavby.
- KÚ KHK – odbor ŽP – stanovisko ze dne 07.11.2023 – zn.: KUKHK-33387/ZP/2023 - viz dokladová část PD stavby.
- KÚ KHK – odbor dopravy/ dopravní obslužnosti – vyjádření ze dne 12.12.2023 – zn.: KUKHK-39273/DS/2023 - viz dokladová část PD stavby.
- Ministerstvo obrany, sekce majetková – souhlasné závazné stanovisko ze dne 08.11.2023 - č.j.: MO 800448/2023-1322 - viz dokladová část PD stavby.
- ČEZ Distribuce a.s. – sdělení, které bylo vydáno dne 17.10.2023 – zn. 0102024159 a vyjádření ze dne 01.11.2023 – zn. 001138703730 - jsou součástí dokladové složky PD stavby.
- CETIN a.s. – vyjádření ze dne 09.11.2023 – č.j.: 293099/23 - viz dokladová část PD stavby.
- GasNet Služby, s.r.o. – stanovisko ze dne 16.10.2023 – zn. 5002910809 - viz dokladová část PD stavby.

- Telco Pro Services, a.s. – sdělení ze dne 17.10.2023 – zn.: 0201636686 - viz dokladová část PD stavby.
- ČEZ ICT Services, a.s. – sdělení ze dne 17.10.2023 – zn.: 0700762782 - viz dokladová část PD stavby.
- Telco Infrastructure, a.s. – sdělení ze dne 17.10.2023 – zn.: 1100038410 - viz dokladová část PD stavby.
- České Radiokomunikace a.s. – vyjádření ze dne 17.10.2023 – zn.: UPTS/OS/345482/2023- viz dokladová část PD stavby.
- ČEPS, a.s. – stanovisko ze dne 16.10.2023 – zn.: 20719/2023/CEPS - viz dokladová část PD stavby.
- T-Mobile CR, a.s. – vyjádření ze dne 25.10.2023 – zn.: E53333/23 - viz dokladová část PD stavby.
- Vodafone CR, a.s. – vyjádření ze dne 17.10.2023 – zn.: 231017-0917607617 - viz dokladová část PD stavby.
- Správa silnic KHK, p.o. – vyjádření ze dne 22.08.2019 – zn.: SUSKHK/SS/13484/2019 a vyjádření ze dne 19.10.2023 - viz dokladová část PD stavby.
- Povodí Labe, s.p. – stanovisko ze dne 23.11.2023 – č.j.: PLa/2023/046541 - viz dokladová část PD stavby.
- VOS, a.s. Jičín – vyjádření ze dne 19.10.2023 – č.j.: VOS/VAS/2023/1345 - viz dokladová část PD stavby,....ad.

Vypořádání s návrhy a námitkami účastníků a s vyjádřeními účastníků k podkladům rozhodnutí:

- Účastníci řízení neuplatnili návrhy ani námitky; jejich případné podmínky vyplývající z jejich vyjádření, stanovisek..., ad., byly zohledněny v podmínkách tohoto rozhodnutí.
- Stavební úřad proto rozhodl, jak je uvedeno ve výroku rozhodnutí, za použití právních předpisů ve výroku uvedených a realizaci stavby povolil.
- Stavební úřad zajistil vzájemný soulad předložených závazných stanovisek dotčených orgánů vyžadovaných zvláštními předpisy a zahrnul je do podmínek rozhodnutí.

Stavební úřad přezkoumal předloženou žádost, projednal ji s účastníky řízení, veřejností a dotčenými orgány a zjistil, že uskutečněním povolované stavby a jejím užíváním nejsou ohroženy zájmy chráněné stavebním zákonem, předpisy vydanými k jeho provedení a zvláštními předpisy. Projektová dokumentace stavby splňuje obecné požadavky na výstavbu.

Stavební úřad v průběhu řízení neshledal důvody, které by bránily povolení stavby a stavbu povolil.

P o u č e n í ú č a s t n í k ů :

Proti tomuto rozhodnutí se lze odvolat do 15 dnů ode dne jeho oznámení ke Krajskému úřadu Královéhradeckého kraje, odboru dopravy a silničního hospodářství podáním u zdejšího správního orgánu.

Odvolání se podává s potřebným počtem stejnopisů tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu a aby každý účastník dostal jeden stejnopis. Nepodá-li účastník potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je správní orgán na náklady účastníka. Odvoláním lze napadnout výrokovou část rozhodnutí, jednotlivý výrok nebo jeho vedlejší ustanovení. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je nepřipustné.

Stavební úřad po dni nabytí právní moci výroku o umístění stavby doručí žadateli stejnopis písemného vyhotovení společného povolení opatřený doložkou právní moci spolu s ověřenou grafickou přílohou, stejnopis písemného vyhotovení společného povolení opatřený doložkou právní moci doručí také místně příslušnému obecnímu úřadu, pokud není stavebním úřadem, a jde-li o stavby podle § 15 nebo 16 stavebního zákona, také stavebnímu úřadu příslušnému k povolení stavby.

Stavební úřad po dni nabytí právní moci výroku o povolení stavby zašle žadateli jedno vyhotovení ověřené projektové dokumentace a štítek obsahující identifikační údaje o povolené stavbě. Další vyhotovení ověřené projektové dokumentace zašle vlastníkově stavby, pokud není žadatelem. Žadatel je povinen štítek před zahájením stavby umístit na viditelném místě u vstupu na staveniště a ponechat jej tam až do dokončení stavby, případně do vydání kolaudačního souhlasu; rozsáhlé stavby se mohou označit jiným vhodným způsobem s uvedením údajů ze štítku.

Stavební povolení pozbývá platnosti, jestliže stavba nebyla zahájena do dvou let ode dne, kdy nabylo právní moci. Stavební povolení pozbývá platnosti též dnem, kdy stavební úřad obdrží oznámení stavebníka o tom, že od provedení svého stavebního záměru upouští; to neplatí, jestliže stavba již byla zahájena. Dobu platnosti společného povolení může stavební úřad prodloužit na odůvodněnou žádost stavebníka podanou před jejím uplynutím. Podáním žádosti se staví běh lhůty platnosti společného povolení.

Stavba nesmí být zahájena, dokud rozhodnutí nenabude právní moci.

Otisk úředního razítka

Ing. Martin Duczynski
Vedoucí odboru dopravy

Poplatek:

Správní poplatek podle zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích se v tomto případě nevyměřuje.

Příloha:

- Situační výkres širších vztahů - č. přílohy C.1

Tento dokument musí být veřejně vyvěšen na úřední desce MěÚ Jičín, OÚ Svatojanský Újezd a MěÚ Lázně Bělohrad po dobu 15 dnů a současně zveřejněn způsobem umožňujícím dálkový přístup podle věty druhé § 25 odst. 2 správního řádu. Patnáctý den je posledním dnem oznámení.

Datum vyvěšení: 31.3.2024

Datum sejmutí:

Podpis oprávněné osoby, potvrzující vyvěšení

Podpis oprávněné osoby, potvrzující sejmutí

Razítko:

OBEC
SVATOJANSKÝ ÚJEZD
okr. JIČÍN

Razítko:

V elektronické podobě:

V elektronické podobě:

Zveřejněno od :

Zveřejněno do :

Podpis oprávněné osoby, potvrzující vyvěšení

Podpis oprávněné osoby, potvrzující sejmutí

Razítko:

Razítko:

OBEC
SVATOJANSKÝ ÚJEZD
okr. JIČÍN

Rozdělovník – toto rozhodnutí obdrží :

Účastníci řízení (dodejky):

Podle ust. § 94k stavebního zákona:

KRÁLOVÉHRADECKÝ KRAJ, IDDS: GCGBP3Q / **ŽADATEL** /
ÚDRŽBA SILNIC KRÁLOVÉHRADECKÉHO KRAJE A.S., IDDS: P8BGHW / **ZMOCNĚNEC** /
SPRÁVA SILNIC KRÁLOVÉHRADECKÉHO KRAJE, IDDS: 6M8K8EY
MĚSTO LÁZNĚ BĚLOHRAD, IDDS: IH9BC8K
OBEC SVATOJANSKÝ ÚJEZD, IDDS: UCIBUVH
CETIN A.S., IDDS: QA7425T
ČEZ DISTRIBUCE, A. S., IDDS: V95UQFY
VODOHOSPODÁŘSKÁ A OBCHODNÍ SPOLEČNOST, A.S., IDDS: WD7GXVB
POVODÍ LABE, STÁTNÍ PODNIK, IDDS: DBYT8G2

Podle ust. § 94k odst. e) stavebního zákona:

Doručení veřejnou vyhláškou (účastníci řízení identifikování označením pozemků a staveb evidovaných v katastru nemovitostí dotčených vlivem stavebního záměru):

- **v katastrálním území Lázně Bělohrad; pozemek, parcelní číslo:**

431/18, 630/2, 540/3, 540/21, 540/22, 540/20, 540/1, 540/40, st. 296/1, 431/32, 630/3, 531/7, 531/12, 531/5, 531/11, 431/19, 431/25, 431/1, 431/30, 431/31, 431/34, 431/46, 431/41, 431/44, 431/42, 431/35, 431/36, 431/37, 531/13, 431/38, 431/39, 431/56, 540/60

- **v katastrálním území Svatojanský Újezd; pozemek, parcelní číslo:**

532, 348/74, 549/1, 351/1, 522/2, 372/36, 372/2, 372/3, 442/2, 464/12, 461, 443/4, 556, 353/8, 348/101, 442/7, 352/2, 352/1, 353/9, 353/1, 353/6, 353/5, 353/4.

dotčené orgány

MĚSTSKÝ ÚŘAD JIČÍN, ODBOR ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ, ŽIŽKOVO NÁMĚSTÍ Č.P. 18, 506 01 JIČÍN 1
KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE KRÁLOVÉHRADECKÉHO KRAJE, DOPRAVNÍ INSPEKTORÁT JIČÍN, IDDS: URNA16D
MINISTERSTVO OBRANY, AGENTURA LOGISTIKY - REGIONÁLNÍ STŘEDISKO VOJENSKÉ DOPRAVY HRADEC KRÁLOVÉ, IDDS: HJYAAVK
MINISTERSTVO OBRANY, SEKCE MAJETKOVÁ, ODBOR OCHRANY ÚZEMNÍCH ZÁJMŮ A STÁTNÍHO ODBORNÉHO DOZORU, IDDS: HJYAAVK
KÚ KK, ODBOR DOPRAVY A SILNIČNÍHO HOSPODÁŘSTVÍ, IDDS: GCGBP3Q
MĚSTSKÝ ÚŘAD LÁZNĚ BĚLOHRAD, STAVEBNÍ ÚŘAD, IDDS: IH9BC8K

